

10W-40

Brandstof besparende motorolie



Beschrijving Dit is een geavanceerde motorolie gebaseerd op hoogwaardige solvent geraffineerde minerale en synthetische basisoliën die speciaal is ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten van de ACEA A3/B4-08- en de Euro 4-normen. De olie is ontworpen voor de smering van viertakt-benzine- en dieselmotoren, inclusief dieselmotoren met directe inspuiting zoals Common Rail, HDI, CDI, enz. Belangrijkste kenmerken omvatten een samenstelling voor een laag as gehalte en een hoge weerstand tegen veroudering. Door toevoeging van speciaal ontwikkelde additieven worden een aantal superieure eigenschappen gerealiseerd.

Toepassing Ideaal voor de meeste benzine- en dieselmotoren (met natuurlijke aanzuiging of met compressor). Met name aanbevolen voor dieselmotoren met directe inspuiting.

Prestatieniveau API SL/CF
ACEA A3/B3, A3/B4
MB-Approval 229.1
VW 501.01/505.00

Typische

standaardanalyses	Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,866
	Viscositeit -25 °C, mPa.s	6700
	Viscositeit 40 °C, mm ² /s	91,00
	Viscositeit 100 °C, mm ² /s	13,80
	Viscositeitindex	155
	Vlampunt COC, °C	220
	Vloeipunt, °C	-39
	Total Base Number, mgKOH/g	8,3
	Sulfaatgehalte, %	1,0

Editie december 2013

De hierop vermelde gegevens zijn bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht met alle zorgvuldigheid op de vermelde datum is samengesteld, aanvaardt de samensteller géén aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in het overzicht, met name waar deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd, met name voor kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier. Een actueel veiligheidsinformatieblad voor dit product is via onze website te downloaden.