

910 10W-40

Semi-synthetische motorolie



Beschrijving	Deze semi-synthetische brandstof besparende Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolie voor dieselmotoren die aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks voldoet. Door zijn hoge as gehalte is deze olie niet geschikt voor dieselmotoren en voertuigen die zijn uitgerust met een roetfilter.	
Toepassing	Aanbevolen voor dieselmotoren EURO III, IV en V met of zonder turbocompressor. Uitstekend geschikt voor zowel nieuwe als oudere dieselloertuigen. Overtreft de strenge eisen van de meeste Amerikaanse en Europese fabrikanten. Voornaamste toepassingen zijn de laag emissie Scania Euro VI motoren voorkomend in Europese trucks, bussen en off-road sector. Vanwege zijn hoge TBN gehalte en geavanceerde technologie biedt deze olie uitstekende bescherming.	
Prestatieniveau	ACEA E4-12, E7-12 SCANIA LDF-2, LDF-3 MAN M3277 MACK EO-N MTU Type 3 DAF EXTENDED DRAIN MB 228.5 API CF VOLVO VDS-3 CUMMINS CES 20072 RENAULT RLD, RLD-2, RXD, RD-2 DEUTZ DQC-III-10	
Typische Standaardanalyses	Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,870
	Viscositeit 40 °C, mm ² /s	86,3
	Viscositeit 100 °C, mm ² /s	13,3
	Viscositeitindex	155
	Total Base Number, mgKOH/g	16,1
	Sulfaatgehalte, %	1,65

Editie december 2015

vervangt december 2013

De hierop vermelde gegevens zijn bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht met alle zorgvuldigheid op de vermelde datum is samengesteld, aanvaardt de samensteller géén aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in het overzicht, met name waar deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd, met name voor kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier. Een actueel veiligheidsinformatieblad voor dit product is via onze website te downloaden.